



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van SAB
de heer J.E.M. Gorren

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
wijzigingdienstregelinglijn3
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM
25 augustus 2025
Verzonden: 25-08-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.02589

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Gorren,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het College op de hoogte van de wijziging van de dienstregeling van Lijn 3 per 24 augustus 2025, waarbij het centrum niet langer wordt aangedaan?

Antwoord 1:

Ja, het definitieve vervoerplan, dat ingaat per 24 augustus 2025, is eind mei vastgesteld door de provincie Limburg.

Vraag 2:

Heeft het College vooraf overleg gevoerd met Arriva of andere betrokken partijen over deze wijziging? Zo ja, wat was de inzet van de gemeente in dit overleg?

Antwoord 2:

De gemeente is meegenomen in het reguliere proces. Daarnaast hebben overleggen met Arriva plaats gevonden in het kader van de Motie Bereikbaarheid als basisrecht. Hierin is de huidige bereikbaarheid van de Maastrichtse buurten en de toekomstvisie besproken. Het uitgangspunt van de gemeente bij deze overleggen is: bereikbaarheid is een basisrecht is van elke Maastrichtenaar. Het uitgangspunt was niet 'zonder overstap'.

Conform de motie is op 4 februari 2025 een stand van zaken gegeven tijdens de domeinvergadering Fysiek. Tijdens de domeinvergadering heeft Arriva een presentatie gegeven over hun OV-visie voor Maastricht. De conclusie wat betreft bereikbaarheid van de voorzieningen is dat de belangrijkste voorzieningen (station, MUMC+, Vrijthof, Markt en Centre Céramique) binnen 30 tot 35 minuten te bereiken zijn vanuit alle woonbuurten, met maximaal 1 overstap. In de nieuwe dienstregeling is dit nog altijd het geval.

Schriftelijke vragen



DATUM
25 augustus 2025

Vraag 3:

Klopt het dat de wijziging primair is ingegeven door de wens tot betere aansluiting op de intercitytrein? Zo ja, deelt het College de mening dat dit ten koste lijkt te gaan van de bereikbaarheid van het centrum voor andere doelgroepen zoals ouderen, mensen met mobiliteitsproblemen en jongeren?

Antwoord 3:

Nee, dit klopt niet. De wijziging is ingegeven door nieuw vervoerspotentieel in Maastricht-oost en het lage gebruik van lijn 3 en 11.

Arriva zoekt binnen het opstellen van de dienstregeling naar de beste inzet van de beschikbare middelen binnen de voorwaarden van de huidige OV-concessie. In de concessie staat het aantal dienstregelkilometers en aantal bussen vast. Dat betekent dat Arriva stadsbreed moet afwegen hoe zij deze middelen inzetten. Een uitbreiding van de bediening op de ene locatie, kan dus betekenen dat dit elders in de stad consequenties heeft voor de bediening.

In de nieuwe dienstregeling krijgt lijn 11 een nieuwe route. Deze route gaat diverse scholen in Maastricht-oost bedienen (o.a. het Porta Mosana college en VMBO Maastricht), die momenteel in mindere mate bediend worden door het OV. De nieuwe lijn 11 gaat rijden tussen Station Maastricht, via de scholen in Scharn en Heer, naar Station Randwyck en het MECC. In het kader van het IHP Voortgezet Onderwijs is dit een gewenste ontwikkeling.

Om de gewenste OV-bediening in Maastricht-oost te kunnen bieden wordt de huidige lijn 11 (ringlijn centrum) opgeheven. De huidige lijn 11 kent weinig reizigers, met uitzondering van het traject tussen de Prins Bisschopsingel en het station. Van dit traject wordt veelvuldig gebruik gemaakt. Om de reizigers op dit traject te blijven bedienen wordt lijn 3 verlegd van de Boschstraat, Markt en Mosae Forum, naar de Prins Bisschopsingel en Avenue Céramique. De reden dat lijn 3 wordt verlegd is het lage aantal reizigers dat reist tussen de wijken Wolder, Campagne, Biesland en het centrum.

Vraag 4:

Is de gemeente betrokken geweest bij een effectanalyse van deze wijziging op de verschillende doelgroepen in Maastricht-West, waaronder de wijk Wolder?

Antwoord 4:

De gemeente was niet betrokken bij de effectanalyse.

Vraag 5:

Op welke manier zijn bewoners van Wolder en omliggende wijken vooraf geïnformeerd of geraadpleegd over deze wijziging?

Antwoord 5:

Na vaststelling van de nieuwe dienstregeling wordt deze door Arriva gepubliceerd en gedeeld via hun informatiekkanalen.

Vraag 6:

Is het College bereid om – mede gezien het belang van veilige en toegankelijke mobiliteit voor alle inwoners – bij Arriva aan te dringen op heroverweging van deze wijziging, of op alternatieve oplossingen zoals een aangepaste route tijdens daluren of een wijkpendel naar het centrum?



DATUM
25 augustus 2025

Antwoord 6:

Ja, vanuit het college is een brief verstuurd naar de provincie met het verzoek om samen met Arriva het genomen besluit op te schorten of terug te draaien. De provincie heeft dit verzoek afgewezen en heeft een tegenvoorstel gedaan: herstel van de oude lijn 3 over het Vrijthof. Op 30 september tijdens de domeinvergadering wordt een peilingvoorstel omtrent het tegenvoorstel aan de raad voorgelegd.

Vraag 7:

Acht het College het wenselijk dat jongeren 's avonds via het Stadspark moeten lopen om van en naar de dichtstbijzijnde halte te reizen, en is hier in het kader van veiligheid overleg over gevoerd met politie of andere partners?

Antwoord 7:

De halte Prins Bisschopsingel is te bereiken via de Sint Hubertuslaan, de halte Tongerseplein is te bereiken via de Tongersestraat. Beide haltes zijn te bereiken zonder door het Stadspark te lopen. Daarnaast kan ook gebruik gemaakt worden van de halte Wilhelminasingel. Er heeft dan ook geen overleg plaats gevonden met politie of andere partners.

Vraag 8:

Bent u bereid om de raad actief op de hoogte te houden van de verdere ontwikkelingen en de uitkomsten van eventueel overleg met Arriva?

Antwoord 8:

U bent reeds geïnformeerd over de stand van zaken d.m.v. van twee raadsinformatiebrieven. Op 30 september tijdens de domeinvergadering wordt een peilingvoorstel omtrent het tegenvoorstel aan de raad voorgelegd. Hierop volgend neemt het college een besluit.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality